

Tävlingsregler RACING (RA)

Utgåva: April 2010, innehåller ändringar införda under Officiella meddelanden på www.sbf.se t.o.m. V14/2010.

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **April 2009**.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING TÄVLINGSREGLER RACING (RA)

1	Inledning	3
	RA 1.1 Tävling.....	3
2	Tävlingsformer	3
	RA 2.1 Bana.....	3
	RA 2.2 Isbana.....	3
	RA 2.3 Långlopp.....	3
	RA 2.4 Bilspeedway.....	3
3	Tillstånd	3
	RA 3.1 Banlicens.....	3
	RA 3.2 Myndighetsbestämmelser.....	3
	RA 3.3 Tävlingsstillstånd.....	3
4	Funktionärer	3
	RA 4.1 Allmänna bestämmelser för funktionärer.....	3
	RA 4.2 Domare.....	4
	RA 4.3 Chefstekniker.....	5
	RA 4.4 Tävlingsledare.....	6
	RA 4.5 Säkerhetschef.....	6
	RA 4.6 Tävlingssekreterare.....	6
	RA 4.7 Tidtagningsschef.....	7
	RA 4.8 Depåchefer.....	7
	RA 4.9 Banchef.....	7
	RA 4.11 Miljöchef.....	8
	RA 4.12 Speaker.....	8
	RA 4.13 SBF/SDF-observatör/Tävlingskontrollant.....	8
5	Tävlingsbestämmelser	8
	RA 5.1 Organisationskommitté.....	8
	RA 5.2 Tävlingsinbjudan.....	8
	RA 5.3 Anmälan.....	9
	RA 5.5 Övrigt.....	10
	RA 5.6 Inställd eller uppskjuten tävling.....	12
	RA 5.7 Tävlingskörning.....	12
	RA 5.8 Bestämmelser för depåer.....	13
	RA 5.9 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande.....	15
	RA 5.10 Träning i samband med Racingtävling.....	15
	RA 5.12.1 Uppställning till start.....	15
	RA 5.12.2 Start av formeringsvarv.....	16
	RA 5.13 Startmetoder.....	16
	RA 5.14 Startsignal.....	18
6	Kommunikation med tävlande	22
	RA 6.1 Tävlingsnummer.....	22
	RA 6.2 Flaggor och flagg/ljussignaler.....	22
	RA 6.3 Övriga signaler/skyltar.....	22
7	Utbildning, träning, licens	22
	RA 7.1 Förarkurs.....	22
	RA 7.2 Förarlicenser.....	23
8	Rapportering	23
	RA 8.1 Resultatlista.....	23
	RA 8.2 Åtgärder efter tävlingen.....	24
	RA 8.3 Ban- och varvrekord.....	24
	RA 8.4 Prisutdelning.....	24

9	Säkerhet och miljö	24
RA 9.1	Medicinsk säkerhet.....	24
RA 9.2	Brand/säkerhetstjänst.....	24
RA 9.3	Om olyckan är framme	25
10	Bestraffning, protest, överklagan	25
RA 10.1	Bestraffning vid tjuvstart	25
RA 10.2	Tidsfrister.....	26
11	Övrig information	26
RA 11.1	Reklam vid Nationella tävlingar	26
RA 11.2	Program/Åskådarredovisning	26
RA 11.3	Märkning bränsleslag	26

TÄVLINGSREGLER RACING (RA)

1 INLEDNING

RA 1.1 Tävling

En tävling består av ett eller flera heat. Ett heat kan bestå av flera delheat med sammanräkning av uppnådda resultat eller av försöksheat med utslagning och final.

En och samma tävling kan omfatta såväl internationella som nationella heat.

En tävling inleds/ startar i och med att besiktningen påbörjas. (Se: RA 4.2 Förbundstekniker)

Vid tävling, där körtiden överstiger 90 min, ska mer än 1 förare/bil användas. När en förare kört sammanlagt 90 min ska denne ha en paus om minst 60 min sammanhängande tid innan nästa körpass får påbörjas. Tävlingsheat under 90 min kategoriseras sprintrace.

2 TÄVLINGSFORMER

RA 2.1 Bana

Tillåtna bilar: Standard, Formel.

RA 2.2 Isbana

Tillåtna bilar: Standard.

RA 2.3 Långlopp

Tillåtna bilar: Standard.

RA 2.4 Bilspeedway

Tillåtna bilar: Standard.

3 TILLSTÅND

RA 3.1 Banlicens

Varje bana ska ha av SBF godkänd banlicens.

Banägaren (alt arrendatorn) ska i god tid ta kontakt med banbesiktningsman för årlig revision av banlicens. Det åligger arrangerande klubb att förvissa sig om att giltig banlicens finns.

Denna ska finnas tillgänglig i tävlingssekretariatet, samt finnas anslagen på väl synlig plats under hela dess giltighetstid.

RA 3.2 Myndighetsbestämmelser

Rikspolisens Författningssamling 512-1 Motorsport på bana - se kap. 10 Tillstånd m m.

RA 3.3 Tävlingstillstånd

Tävlingstillstånd sökes hos SBF/SDF, Tillståndsavgift erläggs till tillståndsgivare minst 1 mån innan tävlingsdatum. Se även G 5.1.

För tävling där klass-/er ingår, som fordrar FIA Grade 2 och 3-godkänd bana, ska Racingutskottet godkänna arrangör.

Tävlingstillståndet ska finnas anslaget på väl synlig plats under dess giltighetstid/tävlingshelg.

Tävlingshandlingar ska av arrangören förvaras tillgängliga för tillståndsgivare/bestrafningsorgan i minst ett år.

4 FUNKTIONÄRER

RA 4.1 Allmänna bestämmelser för funktionärer

Tävlingsfunktionär får inte delta i tävling vid vilken han/hon tjänstgör. Funktionär får icke lämna officiella meddelanden om tävlingen annat än till domarna och tävlingsledaren. Snarast efter att tävling avslutats ska varje chefsfunktionär lämna tävlingsledaren en rapport om sina iakttagelser. Förbunds- och distriktsdomare ska minst vart tredje år genomgå för sitt uppdrag kvalificerande kurs. Samma krav gäller även tävlingsledare för internationella tävlingar och nationella mästerskap/serier.

Samtliga funktionärer, utom de som ingår i domarjuryn, är underställda tävlingsledaren, som utfärdar erforderliga detaljinstruktioner. Tävlingsfunktionär ska vara klädd i heltäckande klädsel, tillverkat i flammhämmat material och i en kulör (rek. orange) som ej kan förväxlas med de signalflaggor som används. Dessutom ska denne bära en heltäckande sko, helst känga/stövel. Undantag kan göras för tävlingsfunktionär med uppdrag huvudsakligen inomhus.

Befattningar

Nedanstående tabell anger vissa chefsfunktionärsbefattningar som kan komma ifråga. De befattningar, som angivits med licensklass, ska obligatoriskt vara bemannade.

Utöver ovanstående ska arrangör vid behov utse ytterligare chefsfunktionärer, t.ex. för ordnings- och sjukvårdstjänst, brandskydd, förbindelsetjänst, speaker, presschef etc. Till chefsfunktionärernas förfogande ska finnas erforderligt antal biträden, t.ex. besiktningsmän, protokollförare, varvräknare, intervalltidtagare etc.

Totalbehovet av funktionärer avgöres av tävlingens omfattning.

Befattning	Licensklass				
	VM,EM, Internat.	SM, RM, NEZ	Nationell/ Distriktstävling	Lokaltävling	Träning, förarkurs
Domarordförande	A	A	A	B	
Domare	A	A	B		
Domartraine	--	--	C	(C)	
Teknisk <u>domare</u>	A	A	A		
Tävlingsledare	A	A	B	B	B
1:e bitr. tävlingsledare	A	A	B		
Bitr. tävlingsledare	A	B	C		
Chefstekniker	A	A	B	C	
Tidtagningsschef	A	B	B		
Banchef	A	B	B		
Säkerhetschef	A	B	B		
<u>Tävlingssekreterare</u>	B	B	C		
Posteringschef	A	B	C		
Faktafunktionär	A	B	C		
Observatör	A	B	C		
Miljöansvarig	C	C	C		
<u>Post/Banfunktionär</u>	C/D	C/D	C/D		

Tillsättande av funktionärer

Tillståndsgivande SBF/SDF har rätt att utse domarordförande, teknisk domare (som då ingår i juryn i tekniska ärenden) samt även ytterligare en domare. Om SBF/SDF ej utnyttjar denna rättighet utser arrangören dessa funktionärer. Förbunds- eller distriktsdomare är alltid ordförande i juryn.

Tävlingsarrangör äger rätt att utse en eller flera domare i samråd med SBF/SDF samt utser alla övriga funktionärer.

Funktionärens klubbtilhörighet

På lokaltävling får alla funktionärer vara medlemmar i den arrangerande klubben.

På distrikts- och riksarrangemang gäller att:

- Domarordförande får inte inneha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben
- Av övriga medlemmar i domarjuryn får högst 50% vara medlemmar i den arrangerande klubben.
- Teknisk domare får inte inneha licens eller förtroendeuppdrag/anställning i den arrangerande klubben.

RA 4.2 Domare

Domare indelas i förbundsdomare, distriktsdomare, teknisk domare, förbundstekniker och Distriktstekniker. Utskott utser årligen efter förslag från SDF-styrelserna/SGA, förbundsdomare och förbundstekniker för respektive uppdrag.

SDF-styrelserna utser årligen distriktsdomare och distriktstekniker.

Distriktsdomare och distriktstekniker publiceras av SDF.

Vid nationella mästerskapstävlingar ska tre domare och en teknisk domare tjänstgöra.

Vid nationell/distriktstävlingar ska minst två domare och en teknisk domare tjänstgöra.

Vid tävlingar utanför rikstäckande mästerskap rekommenderas en domartraine, som ska ha full yttrandefrihet och rösträtt.

Vid lokal tävling ska minst en domare tjänstgöra, dock rekommenderas två.

Domarordförande får inte inneha licens för arrangerande klubb.

Om ytterligare domare tjänstgör, får dessa ha lägre licensklass.

De tjänstgörande domarna och den **tekniske domaren**, om sådan finns, bildar juryn.

Om fler än en domare tillhör den arrangerande klubben, har de tillsammans aldrig mer än en röst i juryn.

Om förbunds- eller distriktsdomare är utsedd är denna självskrivna ordförande i juryn. I annat fall föreslår arrangören ordförande.

Domarna är inte ansvariga för tävlingens organisation och genomförande.

De får icke inneha någon annan befattning vid tävlingen.

Domarordförande/Domarjury

Åligganden

- att före tävlingen ta del av tävlingshandlingarna och tävlingsinbjudan i koncept
- att i god tid före första start ta del av tävlingshandlingar och erforderliga tillstånd (myndighets- och tävlingstillstånd samt banlicens)
- att planera domarnas arbete
- att tillsammans med tävlingsledningen ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen
- att tillsammans med tävlingsledaren kontrollera banan före tidsträning/tävling
- att kontrollera säkerhetstjänsten och sjukvårdsberedskapen
- att i samråd med tävlingsledaren av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta, uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- att av säkerhetsskäl vidta ändringar i programmet
- att avgöra protester
- att godkänna och underteckna slutgiltiga kvalificerings & resultatlistan
- att utöver eget bemyndigande föreslå ytterligare bestraffning via förbundsansmälan
- att i samråd med TL, besluta om att släppa bilarna från parce fermé
- att efter tävling snarast insända protokoll från ev. bestraffningsärende till respektive tillståndsgivare, SBF alt. SDF.
- att överlämna förfallna protestavgifter till arrangören och andra kontrollavgifter till SBF/SDF
- att efter genomförd tävling genomföra utvärdering tillsammans med tävlingsledningen

Faktafunktionär

Faktafunktionär är av arrangören utsedd funktionär som övervakar tävlingsmoment typ start/målgång, eller med annan speciell övervakningsuppgift. Faktafunktionär kan inneha annan uppgift under tävlingen, dock ej kopplat till dennes faktafunktionärsuppsdrag.

Tilläggsreglerna/PM för tävlingen ska upplysa om faktafunktionär/-ernas namn och övervakningsuppgifter.

Åligganden:

- att utöva kontroll enligt sin uppgift
- att till tävlingsledaren anmäla sina iakttagelser.

En eller flera faktafunktionärer ska utnämnas av tävlingens organisationskommitté för att övervaka starten.

Faktafunktionär vid starten ska omedelbart meddela tävlingsledaren varje tjuvstart som inträffar.

Teknisk domare

Åligganden:

- att ingå i domarjuryn i tekniska ärenden
- att ta del av besiktningen, dess organisation och genomförande
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

Förbundstekniker

Åligganden:

- att övervaka besiktningen, dess organisation och genomförande
- att i vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter
- att tillsammans med tävlingsledare och chefstekniker upprätta kontrollplan, **informera domarjuryn när besiktningen startar.**
- att vara behjälplig vid kontroller
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående

RA 4.3 Chefstekniker

Åligganden:

- att organisera och tillsammans med erforderligt antal tekniker före tävlingen kontrollera att bilarna uppfyller säkerhetskrav och där så kräver trafiklagstiftningens bestämmelser samt genomföra märkning/plombering
- att granska registreringsbevis alt. vagnbok och kontrollera att brister antecknade vid tidigare tävlingar är åtgärdade
- att kontrollera förarens utrustning;

- att omedelbart göra anmälan till tävlingsledare om förare eller bil inte uppfyller krav för deltagande i tävling.
- att genomföra ljudmätning
- att under pågående tävling iaktta de deltagande bilarna och omedelbart göra anmälan till tävlingsledaren om iakttagelser som bör föranleda ett ingripande (t.ex. läckage av olja, bensin, allvarlig skada, avvikelser från tekniskt reglemente, hög ljudnivå etc.)
- att om så bedöms erforderligt organisera mellanbesiktning och efterbesiktning
- att övervaka att bilarna omedelbart efter avslutat tävlingsheat körs direkt till parc fermé samt därefter ansvara för desamma.
- att upprätta kontrollplan
- att genomföra teknisk efterkontroll enligt tävlingsledningens beslut
- att inte meddela resultat eller iakttagelser från besiktning eller efterkontroll till utomstående
- att i vagnbok signera åtgärdade bristfälligheter

RA 4.4 Tävlingsledare

Tävlingsledaren är ansvarig för tävlingens organisation och att den genomföres i enlighet med gällande bestämmelser och tävlingsprogram.

Åligganden:

- att inhämta erforderliga myndighets- och tävlingstillstånd
- att i samarbete med myndighet och organisationer, som åtagit sig bevakningen av tävlingen, tillse att ordningen upprätthålls
- att tillse att giltig banlicens finns och att denna efterlevs
- att till domarordföranden i god tid före tävlingen översända samtliga tävlingshandlingar
- att tillse att tävlingen genomförs enligt SBF:s regler
- att i samråd med domarjury av säkerhetsskäl inställa, avkorta, avbryta, uppskjuta tävling eller ändra inbjudan
- att på officiell anslagstavla anslå tillstånd, inbjudan, ev. PM och övriga beslut
- att tillsammans med domarordföranden kontrollera banan före tidsträning/tävling
- att tillsammans med domarjury ha ett protokollfört möte före första kvalificeringen
- att förvissa sig om, att tävlingsfunktionärerna fått sina instruktioner och befinner sig på sina platser
- att genomföra förarsammanträde
- att bestraffa tävlande vid brott mot tävlingsreglerna (kan delegeras till bitr. tävlingsledare)
- att informera domarna om händelser av vikt
- att i samråd med chefstekniker upprätta plan för teknisk efterkontroll och/eller bränslekontroll
- att i samråd med domarjury, besluta om att släppa bilarna från parc fermé
- att av tävlingsfunktionärer insamla underlag för prisbedömning
- att upprätta och underteckna slutgiltiga kvalificering & resultatlistor
- att omedelbart efter tävling insända tävlingsrapport, resultatlista och övriga protokoll till tillståndsgivare (SBF/SDF)

RA 4.4.1 1:e bitr. tävlingsledare

1:e bitr. tävlingsledaren ska vara så väl rutinerad och insatt i ordinarie tävlingsledarens uppdrag att han/hon kan överta dennes roll vid behov.

RA 4.5 Säkerhetschef

Åligganden:

- att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan
- att svara för att säkerhetsåtgärderna kontrolleras före & under tävling
- att övervaka tävlingen ur säkerhetssynpunkt
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten

RA 4.6 Tävlingssekreterare

Åligganden:

- att ansvara för anmälningssekreterariatet
- att senast i samband med förarsammanträdet upprätta aktuell deltagarförteckning
- att anslå resultat efter varje avslutat heat
- att upprätta resultatlista efter tävlingens avslutande
- att tillställa domarordförande & tävlingsledaren rättad deltagarlista

RA 4.7 Tidtagningsschef

Åligganden:

- att organisera tidtagningen
- att använda tidtagningsapparat som godkänts av SBF eller är lämplig för tävlingen
- att fastställa varje förarens använda tid resp. placering i ett heat
- att iordningställa, underteckna och till tävlingsledaren överlämna erforderliga tids och placeringsprotokoll

RA 4.8 Depåchefer

Åligganden:

RA 4.8.1 Parkeringsdepåchef

- att organisera uppställning av tävlings- och följevilar i parkeringsdepå
- att organisera och övervaka inpasseringskontrollen
- att övervaka ordningen
- att kontrollera brandskyddet.
- att förbereda och ge order om utkörning till start

RA 4.8.2 Bandepåchef

- att tillse att endast tillåtet antal mekaniker uppehåller sig i resp. tävlingsbils depåruta (motsvarande)
- att övervaka att endast i ett heat deltagande förare, samt dennes medhjälpare, uppehåller sig i bandepån
- att övervaka att mekanikerna uppehåller sig inom tillåtna områden
- att övervaka pågående arbeten med tävlingsbilar
- att organisera signalgivning och övervaka inkörning till, uppehåll i och utkörning från bandepån
- att till tävlingsledaren anmäla tävlande som icke iakttar gällande bestämmelser
- att tillse att inga under 15 år uppehåller sig i bandepån(undantaget förare/funktionär)

RA 4.9 Banchef

Åligganden:

- att organisera banövervakningen enligt banlicensen
- att kontrollera att posteringarna är försedda med fastställd utrustning och att posteringspersonalen är tränade för sin uppgift samt godkända vid utbildning anordnad under SBF:s kontroll
- att före tävlingen och vid behov före varje lopp kontrollera att banövervakningen fungerar
- att anmäla till tävlingsledaren när det är klart för körning
- att kontrollera att banan och dess närområden uppfyller kraven i banlicensen.

RA 4.10.1 Posteringspersonal

-	Posteringspersonalen, tränade för sin uppgift samt godkända vid utbildning anordnad under SBF:s kontroll, står under posteringschefens eller dennes biträdandes ansvar.
-	De ska till sin hjälp ha personal som genomgått grundläggande utbildning i de uppdrag som är en posterings ansvar att utföra.
-	Posteringschefen eller dennes biträdande ska alltid stå i förbindelse med Tävlingsledning/Race Control via com-radio eller trådförbindelse.
-	Minst en i posteringspersonalen bör ha grundläggande utbildning i första hjälpen insatser.
-	Efter avslutat heat får personalen aldrig lämna posteringen innan tävlingsledningen alt. banchefen meddelat tillstånd.

RA 4.10.2 Arbetsuppgifter

Varje flagg-/ljuspostering skall:	
-	med hjälp av fastställt signalsystem, varna för alla former av fara eller svårigheter som deltagande förare omöjligt kan förutse (se RA 6.2.2).
-	omedelbart rapportera till Tävlingsledning/Race Control händelser som inträffar inom ramen för posteringsansvar. Vid behov begära assistans från säkerhets-, räddnings- och sjukvårdspersonal.
-	kontrollera att deltagarna, ur en sportslig synvinkel, genomför tävlingen på ett regelrätt sätt och rapportera till Tävlingsledning/Race Control allt osportsligt eller farligt beteende, speciellt med avseende på vad som finns angivet i RA 5.7, 5.7.1 och 5.7.2 "Tävlingskörning".
-	hålla sin sektor av banan ren, fri från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuella oljeläckage med hjälp av absorberande ämne, sopborstar och spadar (om inte annat uttryckligen föreskrivs, ex-vis i F.1 GP).

-	i slutet av varje heat eller aktivitet, kontrollera sin sektor av banan och informera Tävlingsledning/Race Control när alla deltagande bilar är borta från banan.
---	---

RA 4.10.3 Arbetsuppgifter vid förstainsats i händelse av olycka

När en olycka inträffar, ska posteringen omedelbart underrätta Tävlingsledning/Race Control som ska initiera genomförandet av de insatser som anges i planen för brandbekämpning och medicinsk insats.

Minst 2 funktionärer, var och en med handbrandsläckare, ska omedelbart ta sig till platsen för att:	
-	släcka eventuella bränder (se: RA 9)
-	när så är möjligt assistera föraren och alltid beakta att den första medicinska insatsen ska utföras av banans medicinska insatspersonal och tillse att skadade förare inte flyttas från fordonet

Varje skadad förare som tycker att de, utan extern hjälp, har svårt att ta sig ur sitt fordon får inte tillåtas lämna fordonet på egen hand utan ska i stället invänta ankomsten av den speciella bansäkerhetstjänsten.

ALLTID:	
-	Banfunktionärer får aldrig själva ta ut en förare som varit inblandade i en olycka (utom i undantagsfall: brand eller annan överhängande fara), men ska erbjuda föraren stöd och övervaka hans säkerhet under den tid man inväntar ankomsten av den specialiserade bansäkerhetstjänsten.
-	Information om detta måste meddelas till alla berörda kategorier i samband med genomgångar (förare- och funktionärsmöte).
-	Rapportera till posteringschefen ev. behov av ytterligare räddningstjänst/personal (se: RA 9).
-	Rensa banan från hinder och föroreningar, försöka ta bort eventuella oljeläckage med hjälp av absorberande ämne, sopborstar och spadar (om inte annat uttryckligen föreskrivs, ex-vis i F.1 GP).
-	i händelse av en incident ska posteringschefen alltid rapportera de inblandades status till tävlingsledningen/Race Control för vidare åtgärd.

RA 4.11 Miljöchef

Åligganden: se även G 2.2.

Vid alla tävlingar ska miljöchef utses. Miljöchef bör ej samtidigt inneha annan funktion vid tävlingen. Vid lokaltävling kan dock miljöchef samordnas med annan funktion vid tävlingen.

Åligganden:

- att upprätta miljöplan för tävlingen och organisera miljöarbetet.
- att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande miljöplan.
- att svara för att miljöåtgärder kontrolleras före tävling.
- att övervaka tävlingen ur miljösynpunkt.
- att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande miljöfrågor.

RA 4.12 Speaker

Speakern får aldrig, annat än på tävlingsledarens personliga order, via högtalaren anropa eller ge anvisningar till tävlingsläkare, ambulans eller funktionärer. Denne får inte inneha annan befattning under tävling samt förekomma eller kommentera domslut.

RA 4.13 SBF/SDF-observatör/Tävlingskontrollant

Åligganden:

- att fullgöra sitt av SBF/SDF utsedda uppdrag
- att utföra sin uppgift på ett sätt som aldrig direkt påverkar arrangemanget

5 TÄVLINGSBESTÄMMELSER

RA 5.1 Organisationskommitté

Vid rikstäckande mästerskapstävling och distriktstävling ska organisationskommitté om minst fyra personer utses. Tävlingsledaren, säkerhetschef och tekniska chefen ska ingå i kommittén.

Vid lokaltävling kan organisationskommittén ersättas av en ansvarig tävlingsledare.

RA 5.2 Tävlingsinbjudan

Uppgifter som ej kunnat medtagas i inbjudan ska meddelas samtliga tävlande i PM. Inbjudan ska alltid delges domarordföranden.

Följande text ska alltid finnas införd i inbjudan:

" Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser "

"Ansvar.

" Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK, EFRA, IFMAR) Svenska Bilsportförbundet (SBF) Specialidrottsdistriktsförbund (SDF) arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Nedanstående uppgifter ska medtagas i inbjudan och vara uppställda i följande ordning:

1.	Tävlingsarrangör, ort och datum
2.	Tävlingsledare, namn och telefonnummer
3.	Domarordförande, namn
4.	Tävlingsform, tävlingens längd
5.	Tävlingsplats, ort, bana, telefonnummer under tävlingen
6.	Tidsplan: Besiktning Träning Förarsammanträde Första start Resultatlistan anslås Prisutdelning
7.	Deltagare, licensklasser
8.	Tillåtna bilar, bilklasser, startordning
9.	Anmälningsavgift
10.	Anmälan (dag och tid), ev. efteranmälan
11.	Avlysning
12.	Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt friköpning
13.	Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning
14.	Upplysningar, telefonnummer
15.	Återbud

RA 5.3 Anmälan

En anmälan till en tävling är att betrakta som ett kontrakt mellan föraren och arrangören

Tävlande får endast vara anmäld till en tävling per dag/helg. Undantag kan ske om arrangörerna medger detta.

I tävling där flera förare delar samma bil ska det anges på anmälningsblanketten vilken förare som är huvudansvarig. (RA 5.4.3)

RA 5.4.1 Förarens skyldigheter

- Deltaga i tävling till vilken han har anmält sig och får utebli endast i fall av force majeure.
- Om inte bekräftelse på anmälan erhållits från arrangören senast tre dagar före tävlingen, görs förfrågan till arrangören.
- Göra anmälan i enlighet med av arrangören fastställt anmälningsförfarande.
- Anmälan om omyndig förare ska skriftligt godkännas av förälder/förmyndare. (Gäller för förare under 18 år).
- Anmälan är bindande men kan återkallas före anmälningstidens utgång.
- Anmälan som inte återkallas innan anmälningstidens innebär skyldighet att erlägga fastställd anmälningsavgift, om inte respektive sportgrensreglemente eller tävlingsinbjudan anger annat.
- Det åligger anmälaren att informera sig om tävlingens status.

RA 5.4.2 Arrangörens skyldigheter

- Uppfylla de åtaganden som gjorts i tävlingsinbjudan.
Utsända startbekräftelse till den tävlande per brev eller E-post om E-postadress uppgivits
- Att inte ändra något i tävlingsinbjudan sedan anmälningstiden börjat enligt datum i inbjudan.
Ändringar får endast göras om överenskommelse kan träffas med samtliga anmälda i den aktuella klassen och är godkända av domarordföranden. Detta kan ske vid obligatoriskt förarsammanträde före tävling eller genom att den tävlande signerar PM före start.

Om tvingande omständigheter föreligger eller hänsyn till säkerheten så påfordrar kan domarna medge ändringar utan att träffa överenskommelse med samtliga anmälda i klass eller tävling.

PM får endast innehålla kompletterande uppgifter om tävlingen, ej ändringar i tävlingsinbjudan om inte överenskommelse/ändring enligt ovanstående punkter skett.

- Bekräfta till föraren om anmälan godtagits eller avslagits. Om arrangören vägrar godkänna en anmälan, av andra skäl än begränsning av antalet startande, ska anmälaren, med angivande av skäl, meddelas detta inom 8 dagar efter det att anmälan mottagits, dock senast fem dagar före tävlingen vid internationell tävling och vid annan tävling omedelbart efter anmälningstidens utgång. Arrangörens vägran att godkänna en anmälan kan prövas av domarordförande/ domarjury enligt G 15.2.
- Arrangör ska av deltagare med tävlingslicens i annat land försäkras om att inget hinder föreligger för deltagande. Denna försäkran ska vara bekräftad av det förbund som utfärdat licensen.

RA 5.4.3 Anmälan av bil

Bil ska anmälas i den klass som bilen enligt de tekniska bestämmelserna tillhör och som enligt tävlingsinbjudan ingår i tävlingen.

De specificerade uppgifter som begärs vid anmälan ska noggrant ifyllas.

En och samma bil kan få starta i mer än en klass under en och samma tävling, under förutsättning att mellanbesiktning sker. Endast en bil per förare får anmälas i resp. klass eller grupp.

Förare har rätt att byta bil fram till dess officiell tidsträning har påbörjats.

Bil får anmälas till en högre cylindervolymklass, om den klass bilen tillhör inte ingår i tävlingen.

I tävling där flera förare delar samma bil ska det anges på anmälningsblanketten vilken förare som är huvudansvarig.

RA 5.4.4 Anmälningsavgift

Anmälningsavgift fastställs av arrangören. Hela anmälningsavgiften ska återbetalas till deltagare, för vilka arrangören inte kan bereda plats.

RA 5.4.5 Rutiner vid tävling

Tävlande ska alltid uppvisa gällande licens och medlemskort för året, för den klubb licensen är utfärdad, före varje tävling. När körkort krävs ska även detta uppvisas.

Vid tävling ska följande kontrolleras av arrangören:

Licenstagning och klubbmedlemskapet på licensen ska vara lika med den i anmälan.

RA 5.5 Övrigt

- Vid lokaltävlingar kan enklare administrativa rutiner tillämpas, t.ex. direktanmälan. Regler om anmälan gäller då i tillämpliga delar.
- Efteranmälan får ske om tävlingsinbjudan så tillåter.
- Tvist om en anmälan handläggs i första hand av arrangören. se även G 15.2
- Ej komplett anmälan behöver ej accepteras av arrangören. Om arrangören accepterar en ej komplett anmälan är föraren i och med detta bunden vid sin anmälan att fullfölja alla sina skyldigheter. En anmälan som innehåller felaktiga uppgifter kan behandlas på samma sätt.
- Överstiger antalet mottagna anmälningar det i inbjudan angivna, antas anmälningarna i den ordning de fullständiga anmälningarna inkommit om inte annat anges i tävlingsinbjudan. De som ej antagits kan insättas som reserver.
- När bindande anmälan inkommit äger arrangören rätt att offentliggöra namnen på de anmälda.
- Anmälan anses verkställd när anmälan inkommit till arrangören på det sätt som anges i dessa regler om inte annat anges i tävlingsinbjudan.

RA 5.5.1 Träning/testkörning

- a) Med träning/testkörning avses provkörning med en eller flera bilar, dock max 10 st på banan samtidigt. Standard & Formelbil får aldrig köras samtidigt på banan. Officiell varvräkning eller tidtagning får ej förekomma.
- b) Anmälan om träning/testkörning ska göras till SDF 2 veckor innan körning. Anmälan kan avse flera träning/testtillfällen under året.
- c) Träning/Testledaren ska inneha funktionärslicens lägst B, kan delegera rollen till annan med licensklass B.
- d) Flaggor/Ljussignaler, saneringsmaterial ska finnas. Säkerhet & Sjukvård enligt banlicens.
- e) Förarna ska inneha för året giltig racinglicens.
- f) De villkor som framgår av banägarens hyreskontrakt ifråga ska gälla.

RA 5.5.2 Prova Bilspportarrangemang**Deltagare**

- endast avsett för deltagare med PR-licens. Person, som innehar ”vilande” RA/FO-licens (= ej utlöst), har ej rätt att deltaga. Se även G 7.1 i Gemensamma regler och RA 7.3 i Tävlingsregler Racing.
- deltagarens personliga utrustning ska innefatta hjälm, handskar, ändamålsenliga skor samt i övrigt heltäckande bomullsklädsel. Denna utrustning rekommenderas vara SBF/FIA-godkänd.
- ett arrangemang, 1- eller 2-dagars (= lör./sön – samma helg), kan omfatta ett eller flera körpass.

Fordon

- deltagande fordon ska vara utrustade med minimum 3-punktsbälte.
Undantag: historiska/veteran/nostalgi-bilar, som är typgodkända med annat säkerhetsbälte

Arrangemang

- SDF-tillstånd erfordras.
- körledaren (ansvarig för arrangemanget) ska inneha funktionärslicens lägst TL alt. TE C.
- posteringar, med radiokommunikation, ska finnas i antal så att uppsikt över hela banan är möjlig.
- teorigenomgång ska föregå körpasset. Teorin ska bl. a. innehålla flagg-/ljus-instruktioner, uppförande (etik) på banan etc.
- en enklare teknisk kontroll ska genomföras (däck, bälten, oljeläckage etc.)
- ingen tidtagning får genomföras.
- ingen resultatlista får upprättas.
- inga passagerare får medfölja – endast instruktör.
- instruktören, som minst ska inneha Debutlicens Racing/Formel och dessutom vara vanförare, får agera förare i syfte att visa deltagaren.
- antal fordon per körpass = max. 1/3 av antalet standardbilar (träning) enligt gällande banlicens.
- körledaren ska se till att fordonen grupperas i förhållande till dess fartresurser.
- körledaren ska släppa ut fordonen jämnt fördelade över hela banslingan.
- normalt är all omkörning är förbjuden. Dock kan körledaren tillåta omkörning på speciellt tilldelat banparti.
- ett körpass får omfatta maximalt 20 min. Körledaren ska avkorta denna tid om behov anses föreligga.
- körledaren **ska avbryta körningen** om något av deltagande fordon visar tendenser att börja ’åka racing’.

RA 5.5.3 Banvisning

I samband med ett Prova Bilspportarrangemang kan lämpligen också banvisning genomföras.

- banvisning får endast ske som ’följa John’ efter Master-bil.
- hastighet = max. 70-80 km/h
- passagerare får medfölja
- både förare och passagerare i fordonet ska bära säkerhetsbälte.

RA 5.5.4 Lokaltävling**a) Max 40 deltagare och max 3 klubbar.**

- b) Tävlingsstillstånd ska sökas hos SDF. se G 5.1.
- c) Domare (minst en) med funktionärslicens lägst B ska tjänstgöra. Denne får tillhöra den arrangerande klubben. SDF ska godkänna domaren.
- d) Tävlingsledaren ska inneha funktionärslicens lägst B.
- e) Chefstekniker ska inneha funktionärslicens lägst C.
- f) De säkerhetsanordningar och bestämmelser som gäller för resp. bana och som framgår av banlicensen med tillhörande handlingar ska gälla, liksom de villkor som framgår av banägarens hyreskontrakt vid uthyrning i fråga. Åskådare som utan arrangörens medverkan likväl infinner sig, ska hänvisas till därför avsedda åskådarplatser. Sammanträde med samtliga funktionärer ska obligatoriskt hållas före tävlingen.
- g) Besiktning av tävlande fordon ska ske före start speciellt avseende bilarnas körsäkerhet samt föreskriven säkerhetsutrustning. Förarens personliga säkerhetsutrustning och licens ska kontrolleras.

- h) Brandbevakningen ska ledas av en för ändamålet utbildad person. Till sin hjälp ska denne ha utrustning enligt de specifikationer som uppges i banlicensen.
- i) Den medicinska beredskapen ska uppfylla de krav som anges i banlicensen samt i Gemensamma reglerna
- j) Tävlingsbilens utrustning ska överensstämma med de nationella säkerhetsbestämmelserna för racingbilar.
- k) Deltagare ska inneha giltig förarlicens för avsedd biltyp.

RA 5.6 Inställd eller uppskjuten tävling

Tävling eller del därav får icke inställas eller avkortas, såvida inte villkor härför angivits i inbjudan eller force majeure föreligger. Endast domarna har rätt att, på tävlingsledningens förslag, medge att tävling flyttas, inställs eller avkortas efter det att inbjudan offentliggjorts. Meddelande om inställd, flyttad eller avkortad tävling ska snarast meddelas till deltagarna.

Inställes tävling ska anmelningsavgiften återbetalas i sin helhet. Inställes tävlingen på grund av force majeure kan domarna medge att arrangören behåller del av anmelningsavgifterna. Vid tävling som uppskjutes mer än 24 timmar ska anmelningsavgiften återbetalas i sin helhet om anmälan önskar återta sin anmälan.

RA 5.7 Tävlingskörning

Heat

En tävling kan indelas i heat, sammansättningen ska bestämmas av organisationskommittén och publiceras i programmet. Sammansättningen av heaten kan förändras, om så erfordras, men då endast av tävlingsledaren och med hänsyn till RA 5.4.2.

Tävlingskörning

Banan köres i den riktning som banlicensen föreskriver. Sidoruta på förarsidan ska vara stängd under körning på banan. Finns nät monterat ska rutan antingen vara stängd eller helt nedvevad. En förare får ej hindra en omkörande medtävlande. Förare som verkställer omkörning får ej skära in framför den omkörde, så att denne hindras i sin körning eller så att ett riskmoment uppkommer. När gul flagg-/ljussignal visas, ska de tävlande ovillkorligen anpassa sin hastighet så, att bilen kan bromsas till stillastående inom föraren överskådligt område. Förare, som genom vårdslös/ojust körning utsätter medtävlande, funktionärer eller andra för onormala risker, ska bestraffas.

Att öppna dörren på förarsidan är inte tillåtet vid uppsamlingsvarv, Safety Car-varv samt efter målgång innan bilen förts till bandepån.

Det är inte tillåtet att medföra annan person vid körning på tävlingsbanan under träning och tävling. Fordon får aldrig köras eller dragas mot körriktningen, om inte tävlingsledningen särskilt tillåtit detta.

Förare som ämnar gå in i bandepån ska i god tid hålla åt sidan, ge signal med arm eller körriktningsvisare samt anpassa farten. Infart och utfart bandepå: Se RA 5.8.4. Byte till regndäck får endast ske då tävlingsledningen beordrar s.k. wet race.

Förare som under träning eller tävling utgör säkerhetsrisk p.g.a. låg hastighet/oskickligt uppträdande, kan av tävlingsledning tas av banan.

RA 5.7.1 Tävländes uppträdande på banan

1/ Iakttagande av signaler

De regler som anges nedan reglerar tävländes beteende och uppträdande på banan under all träning och tävling. (hämtat ur FIA App L Chapter 4 – Code of driving conduct on circuits).

2/ Omkörning under träning och tävling

- a) En ensam tävlande på banan får alltid använda banans fulla bredd men ska direkt när denne har hunnits upp av en tävlande, som t ex när denna är på väg att bli varvad, möjliggöra för den snabbare tävlanden att köra om vid första realistiska tillfälle.
Om en upphunnen förare inte till fullo verkar utnyttja sina backspeglar ska flagg-/ljuspostering visas rörlig blå flagg för att indikera att en snabbare förare vill köra om.
Varje förare som inte respekterar den blå flaggan/ljuset kommer att rapporteras till tävlingsledningen.

- b) Omkörning får, beroende på omständigheterna, utföras antingen på höger eller vänster sida. All form av manövrar avsedda att hindra andra förare, ex-vis mer än en spårändring för att försvara en position, avsiktlig utträngning av en bil utanför spår eller bankant och andra onormala spårförändringar, är strikt förbjudet. Varje förare som gör sig skyldig till något av ovanstående brott kommer att rapporteras till tävlingsledningen.
- c) Tävlande måste alltid använda den markerade delen av banan.
 - de vita linjerna som markerar bankanterna ska anses vara en del av banan däremot är inte kerbs en del av banan, och;
 - en förare ska bedömas ha lämnat banan, om ingen del av bilen är kvar inom banmarkeringarna.Skulle en tävlande av någon anledning lämna banan, får den tävlande återgå om det är riskfritt att göra så och utan att detta ger någon fördel.
- d) Upprepade och allvarliga misstag som brist på kontroll över bilen (t ex avåkning) ska rapporteras till tävlingsledningen och kan medföra uteslutning av berörd förare.

RA 5.7.2 Stopp av tävlingsbil på banan

- a) Förare av en bil som ämnar lämna banan, ex-vis på grund av att denne inte kan bibehålla normal tävlingsfart, ska signalera sin avsikt att göra detta i god tid och är ansvarig för att manövern genomförs säkert och så nära en markerad utfartspunkt som är praktiskt möjligt.
- b) Skulle en bil få stopp utefter banan, ska den snarast möjligt flyttas för att inte utgöra fara eller hinder för andra tävlande. När en bil fått stopp på eller utanför banan och föraren inte har möjlighet att själv flytta bilen, är det funktionärsposteringen i aktuell sektor, som har till uppgift att flytta den till en säker plats.

Förare har under inga omständigheter rätt att vägra låta sin bil flyttas till en säkrare plats, utan ska göra allt som är möjligt för att vara behjälplig och därvid följa posteringspersonalens instruktioner. Använder posteringspersonalen tekniska hjälpmedel eller bärgare för få bort bilen till en säker plats, får dessa hjälpmedel under inga omständigheter nyttjas av föraren för att återstarta bilen.

När bilen placerats på en säker plats är det tillåtet för föraren, om detta specificerats i tävlingsinbjudan/PM, att arbeta på bilen för att återstarta. I sådant fall får bärgningsfordon eller kranar inte kopplas till fordonet förrän föraren har gjort klart att denne inte kommer att fortsätta. Föraren ska stanna, på en säker plats, i närheten av sitt fordon tills heatet avflaggats alternativt som sista utväg upplysa posteringspersonalen om bilen kräver lyft eller bogsering tillbaka till depån. såvida inget annat specificerats i tävlingsinbjudan/PM.
- c) Tillåts reparationer av tävlingsbil på banan, får de endast utföras av föraren och då enbart med hjälp av verktyg och reservdelar som medförs i bilen.
- d) Alla typer av vätskepåfyllning är förbjuden, utom i bandepån.
- e) Förutom förare och av tävlingsledningen utsedda funktionärer, får ingen röra en bil som fått stopp på banan innan den kommit till bandepån.
- f) Förflytta en bil med handkraft på banan, ex-vis vid målgång, är förbjudet.
- g) Förutom när ett heat avbrutits (ex-vis rödflagg) ska bil som av föraren lämnats, även tillfälligt, på banan bedömas ha brutit tävlingen. (se RA 5.16.2, B alt. d)
- h) Förare som lämnar bil på banan ska alltid tillse att ratten är monterad i sitt ordinarie läge samt att växellådan är satt i neutralläge.

RA 5.8 Bestämmelser för depåer

All provkörning med tävlingsbilar inom parkeringsdepåer är förbjuden. Högsta tillåtna hastighet i depån är "gånghastighet".

RA 5.8.1 Miljöföreskrifter för service vid tävling/träning

De enskilda tävlandes/teamens serviceplats i parkeringsdepån ska utrustas och skötas enligt följande: (G 2.4)

- a) tät presenning (ej så kallad lättvikts presenning), eller absorberande miljömatta ska alltid användas under tävlingsbil vid service på bilen, oavsett markbeläggning. Skyddet ska vara så stort att det skyddar även vid större spill, alltså betydligt större än själva tävlingsfordonet. Eventuellt spill på skyddet ska saneras och lämnas på av arrangören anvisad plats.
- b) uppsamlingskärl ska finnas för uppsamling av vätskor. Den ska rymma minst 1½ gång den mängd vätskor (exkl. bränsle) som finns i tävlingsbilen, dock minst 10 liter.

- c) vid behov ska presenning alt. absorberande miljömatta finnas även under övriga fordon i depån.
- d) markskydd ska alltid finnas vid tankning av fordon, även när det sker vid sidan av den markskyddade serviceplatsen. Gäller även för av arrangören anordnad tankningsplats. Eventuellt spill ska alltid samlas upp, samt lämnas på av arrangören hänvisad plats.
- e) sopsäckar eller liknande, med sorteringsmöjlighet motsvarande minst arrangörens mottagningsplats, om sådan finns.
- f) tvätt av bil får endast ske på platser som anvisas av arrangören.
- g) skulle förorening uppstå måste deltagare/team omedelbart sanera samt rapportera alla relevanta detaljer till arrangören (tävlingssekretariatet)

RA 5.8.2 Brandsläckare

Minst en brandsläckare per tävlingsekipage märkt med tävlingsnummer, anpassad för det använda drivmedlet och med en minsta kapacitet av 9 – 10 kg, ska uppvisas vid besiktningen samt därefter vara placerad, uppskyldad och tillgänglig på depåplats i parkeringsdepån.

Släckutrustning som används vid träning och tävling ska vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler, SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org).

RA 5.8.3 Bandepå

Bandepån är endast obligatorisk vid permanenta racingbanor, men rekommenderas även vid övriga. Infart till depån ska övervakas av funktionär som ger kraftig ljudsignal som varning när tävlingsbil kör in.

Funktionär kan ersättas av fotocell/magnetslinga eller motsvarande.

Tillträde till bandepåmur/räcke och signaleringsplattform är förbjudet för alla utom officiell funktionär och den teampersonal som har speciellt passertillstånd.

Under startmomentet i ett tävlingsheat får ingen person uppehålla sig i nämnda område med undantag för funktionärer som tjänstgör i startproceduren.

I bandepån får endast i ett heat deltagande förare samt dennes medhjälpare uppehålla sig. Person under 15 år får inte uppehålla sig i bandepån eller på innerplan. Berör ej tävlande.

Det är förbjudet att klättra på bandepåmur/räcke och skyddsstaket under pågående tävling, eller efter att ett heat avflaggats. Varje team som överträder denna regel ska bestraffas av tävlingsledningen.

Endast mitt för egen bandepåplats får en förare erhålla hjälp med sin bil eller av arrangör anvisad plats.

Föraren får delta i arbetet. Tävlingsarrangör äger rätt att bestämma antalet personer i bandepån. Förare och hans medhjälpare får icke gå utanför det skydd som avgränsar bandepån från tävlingsbanan.

Förare får anlita teknisk hjälp för att starta fordonet efter depåbesök.

Kemisk-tekniska vätskor får **EJ** fyllas på i bandepå.

Hastighetsbegränsning:

I alla nationella tävlingar, där bandepån används, ska hastigheten maximeras till 60 km/h. Detta ska tillämpas och kontrolleras i hela bandepå längden.

Vid Internationell, SM eller serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa annat krav.

Maximerad hastighet i bandepå ska framgå av tävlingsinbjudan.

RA 5.8.4 Infart/Utfart bandepå

a) En markerad del av banan, målad linje, ska ha benämningen ”bandepåinfart” resp. ”bandepåutfart”.

b) Infart till bandepån under träning/tävling är endast tillåten via den markerade bandepåinfarten.

c) Förare som avser att köra in i bandepån ska se till att detta kan göras utan risk för övriga tävlande.

d) Infart: utom i fall av force majeure (accepterad som sådana av tävlingsledningen) är korsning av linjen som skiljer bandepåinfarten från banan, aldrig tillåten.

e) Utfart: utom i fall av force majeure (accepterad som sådana av tävlingsledningen) är korsning av den målade linjen i bandepåutfarten aldrig tillåten.

RA 5.9 Förarsammanträde och upplysningar till tävlande

Förarsammanträde är obligatoriskt och bör hållas före första tidsträningen. Det bör ledas av tävlingsledaren. Samtliga anmälda förare ska närvara. Förare som utan giltig anledning uteblir ska anmälas till tävlingsledning för bestraffning. Vid mästerskapstävlingar ska förarna kvittera sitt namn på en s k "sign. lista", detta förfaringsätt rekommenderas även på övriga tävlingar.

Domarna ska kallas till sammanträdet.

På förarsammanträdet kan bl.a. behandlas:

- a) Säkerhetsfrågor
- b) Organisationsändring
- c) Genomgång av startprocedur
- d) Kontroll av körningen och andra ordningsfrågor

RA 5.10 Träning i samband med Racingtävling

Träning är obligatoriskt och minst 5 varv ska köras.

Träning med tidtagning bör uppdelas i minst två från varandra helt skilda pass. Tid för frivillig träning utan tidtagning bör beredas tävlande mästerskapsklasser mellan tidskörning och första start. Under träning får formelbilar inte blandas med andra bilar.

Bästa träningstid avgör placeringen i startfältet. Snabbaste föraren placeras i pole position som uppges i banlicensen. I undantagsfall kan tävlingsledningen lämna dispens från den obligatoriska träningen till förare som tidigare tävlat/tränat på banan och väl känner densamma. Dylik förare placeras i så fall sist i startfältet. Gäller ej om 110%-regeln tillämpas. Om inte alla förare som deltagit i träningen får starta i tävlingen, ska de berörda underrättas samma dag som träningen ägt rum.

Träningstiden ska anslås på officiell anslagstavla inom en timme efter det att en förares träningspass avslutats.

RA 5.11 Tidskvalificering

Då tidskvalificering tillämpas avgör bästa tid. Skulle två eller fler förare ha samma tid, avgör näst bästa tid, därefter 3:e bästa tid osv. för uppställning till start. I de fall tidskvalificering ej kan genomföras pga. force majeure, ska startuppställning ske efter mästerskapsställning. Finns ej mästerskapsställning ska lottning ske. I tävlingar/serier där resultat från heat 1 gäller som kvalificering till heat 2, gäller alltid den fastställda resultatlistan (inkl. ev. bestraffningar) som underlag för startuppställning.

RA 5.11.1 Kvalifikationsminimum

Endast förare som har uppnått 110% av 1:ans, 2:ans och 3:ans genomsnittliga träningstid äger rätt att starta i tävlingen. Vid sammanslagning av flera klasser gäller istället 130%.

Om ej samtliga tävlande i en och samma klass genomför tidsträning, på lika villkor (regn), äger tävlingsledaren rätt att göra avsteg från 110%-regeln enligt ovan. Domarjuryn ska informeras.

Skulle flera förare, än banlicensen tillåter, ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta. Då antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna ska de tävlande startas i var sitt startled. Det träningsheatet som har den bästa träningstiden startar i pole position.

Tävlingsledaren äger rätt, efter information till domarjuryn, att göra avsteg från % - regeln. Detta ska meddelas på PM/förarsammanträde.

RA 5.12.1 Uppställning till start

Snabbaste förare ska starta från pole position.

Pole position för rullande respektive stående start, ska finnas angivet på gällande FIA/Nationell banlicens (vänster/höger).

Tävlingsledaren äger rätt besluta om ändring av pole position om man anser att denna missgynnar den snabbaste föraren som vid sådan förändring ska rådfrågas innan förändring sker.

Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.

Bilarna ställs upp i sin startordning på två led i parkeringsdepån. På order av tävlingsledaren släpper parkeringsdepåchefen ut startfältet, sedan förarnas utrustning kontrollerats av depåfunktionärer. Höger led i körriktningen sett släpps alltid ut först. Vid rullande start släpps bilarna ut "2 och 2" enligt startuppställningen. Omkörning är förbjuden under framkörning till start.

Bil som under framkörning till start på grund av fel ej framförs med normal hastighet får omköras.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt till start placeras sist. Före uppställningen till start bör tävlingsbilarna minst en gång ha passerat banans samtliga avsnitt. Motorerna behöver inte stängas av på startplattan.

RA 5.12.2 Start av formeringsvarv

Om någon förare behöver assistans vid starten av formeringsvarvet, måste detta indikeras till startfunktionärerna.

I detta fall ska funktionärer med gula flaggor placera sig bredvid den (eller de) berörda bilen/bilarna för att varna bakomvarande förare.

När startfältet lämnar griden, ska övriga förare fortsätta med väsentligt nedsatt hastighet tills att all teampersonal bredvid startplattan har passerats.

Om en bil inte kan starta formeringsvarvet, är det startfunktionärernas uppgift att skjuta den eller de bilar som finns kvar på griden kortaste vägen in i bandepån omedelbart efter att alla övriga bilar lämnat griden, och där mekanikerna kan arbeta på bilen.

Det är inte tillåtet för förare att under denna manöver försöka starta motorn med annat än med hjälp av startmotorn.

RA 5.13 Startmetoder

Startlinje

- a) I alla rekordförsök och tävlingar med rullande start, är startlinjen den punkt där, när den korsas, tidtagningen påbörjas.
- b) I tävling med stående start är startlinjen den punkt där respektive tävlingsfordon eller tävlande har sin markerade startposition,

Tävlingens tilläggsregler ska definiera den relativa startpositionen för varje deltagande fordon samt vilken metod som används för att fastställa startpositionen.

RA 5.13.1 Startmetod

Två typer av start kan förekomma:

- 1) stående start – se RA 5.13.2
- 2) rullande start – se RA 5.13.3

Stående start sker när bilen/bilarna står stilla vid det tillfälle då startsignalen ges.

- Bilarna startar en och en – i rad eller i bredd. Om tidtagning sker med stoppur eller tidtagningsapparat, med eller utan automatisk aktivering, placeras bilen/bilarna före start, på resp. startlinje (startruta).
- Oavsett vilken startposition, i förhållande till startlinjen, som finns angivet för bilen/bilarna i tilläggsreglerna, ska tidtagning påbörjas när startsignalen ges. Därefter, om tävlingen är på slutan bana, ska efter att första varvet fullbordats, varje bil tidtagas när den passerar kontrollinjen framför tidtagningsposteringen, om inte tilläggsreglerna anger något annat.
- Efter att de slutliga startpositionerna publicerats, ska en icke startandes plats lämnas tom.

Övriga tävlande bibehåller sina startpositioner enligt den publicerade startuppställningen.

Startens kommando:

Förare och bil står under starterns kommando från det tillfälle då handen höjs, resp. när röd lampa tänds tills att startflaggan höjs resp. röd lampa släckts (startordern). Flaggrörelsen kan kompletteras eller ersättas av annan ändamålsenlig ljussignal. Förare som inte finns på sin startposition i tid för startens kommando ska anses som icke startande.

Undantag! Start från bandepå.

Start:

- Starten är det tillfälle då startorder ges till en tävlande eller flera tävlande tillsammans. Om tidtagning förekommer ska denna påbörjas vid starten.
- Tävlande ska anses ha startat i det ögonblick startordern ges. Under inga omständigheter får startsignalen upprepas.
- För alla tävlingar, utom rekordförsök, ska i tilläggsreglerna anges startmetod.

Startlinje:

- I alla rekordförsök och tävlingar med flygande start, är startlinjen den punkt som passeras när tidtagningen påbörjas.
- I tävling med stående start, är startlinjen den punkt i startfältet där fordonet har sin placering (startposition).

Tilläggsreglerna ska definiera den relativa positionen för alla tävlande (före start) samt metoden för startpositionens fastställande.

Start från bandepå:

- Startlinjen före bandepåutfarten: När startsignal vid depåutfarten givits ska den tävlande anses ha avverkat ett varv första gången startlinjen passeras.
- Startlinjen efter bandepåutfarten: När startsignal vid depåutfarten givits, ska den tävlande anses ha avverkat ett varv andra gången startlinjen passeras.
- Den tävlande måste stå färdig i bandepåutfarten när startordern ges.
- När ledande bil passerat start-/ mållinjen efter ett (1) avverkat varv får start från bandepå aldrig ske.

RA 5.13.2 Stående start

Stående start inträffar när tävlingsfordonen är stillastående vid det tillfälle då startordern ges.

- a) Vid rekordförsök med stående start ska tävlingsfordonet vara stillastående och med fronten maximalt 10 cm bakom startlinjen. Bilens motor ska var igång före starten,
 - b) För alla andra tävlingar med stående start ska tävlingen tillägsregler stipulera om motorn ska var igång eller stoppad innan startsignalen ges,
 - c) För en och en eller på linje i bredd:
 - Om tidtagningen är automatisk ska bilen eller bilarna, före start, placeras enligt vad som definieras under a) ovan;
 - Om tidtagningen sker manuellt med klocka eller apparatur som inte registrerar ett fordon automatiskt, ska bilen eller bilarna, före start, placeras så att framhjulens vidrör startmarkeringen.
 - d) Tävlingsbilar med start från gridformation:

Oavsett var startpositionen i relation till startlinjen, enligt tillägsreglerna, är placerad ska tidtagningen börja när startsignalen ges.

Från detta ögonblick, om detta sker på en avstängd tävlingsbana, ska när första varvet avverkats varje tävlingsbil tidtagas när startlinjen passeras om inget annat finns angivet i tillägsreglerna för tävlingen.
 - e) Efter att de slutliga officiella startpositionerna anslagits, ska platser för icke startande lämnas tomma, övriga tävlande ska placeras i sina ordinarie startpositioner Starterns order.
- I alla **internationella** tävlingar ska tävlingsledaren eller race director vara starter såvida inte någon av dessa avtalat med annan funktionär att utföra uppgiften.

RA 5.13.3 Rullande start

Om tävlande fordon är i rörelse när tidtagningen påbörjas ska detta klassificeras som rullande start. Såvida inget annat finns stipulerat i tillägsreglerna, ska de tävlande under ledning av en "startbil" lämna griden och bibehålla sin respektive startpositioner. När "startbilen" lämnar banan ska startfältet bakom ledarbilen (pole position) fortsätta tills startsignalen visas och då ska tävlingen anses ha startat. Hela fältet ska vidmakthålla den hastighet startbilen (Leading Car, SC) hade när denna lämnade banan. Safety Car kan användas som Officiell startbil vid rullande start. I detta fall ska i tävlingens tillägsregler upplysas att så är fallet fram till dess starten har skett och att Safety Car därefter återgår till sin normala funktion.

Rullande start sker när fordonet är i rörelse då tidtagningen påbörjas. Vid rullande start ska de tävlande kontrolleras av en startbil (Leading Car/Safety Car). Därefter anses tävlingen ha startat när ledande bil, annat än startbil (LC/SC) passerar startlinjen.

När tävlingsledningen beslutat att ta in LC/SC, (nat. regel: på bestämd punkt meddelat i PM eller på förarsammanträde, kan LC/SC släcka lamporna för att sedan lämna banan.) ska LC/SC fortsätta ett varv runt banan med de orangea lamporna släckta. Detta är signal till de tävlande att LC/SC kommer att lämna banan vid bandepåinfarten i slutet av detta varv. Vid detta tillfälle är det första bil bakom LC/SC som bestämmer avstånd och om det är nödvändigt öka det till mer än 5 billängder bakom LC/SC. Ev. avsteg meddelas senast på förarsammanträdet.

När LC/SC kör in i bandepåinfarten ska posteringar dra in "SC – skylten" samt den gula flaggan/släcka gula ljuset och visa rörlig grön flagga/grönt ljus samtidigt som grönt ljus/flagga visas vid start/mållinjen. Dessa signaler ska aldrig visas mer än under ett(1) varv. Den bil som har "pole position" ska vidmakthålla den hastighet LC/SC hade när den lämnade fältet tills omstartsignal (gröntljus/flagga) givits. I undantagsfall kan tävlingen startas när bilarna kör formerade efter startbil (LC/SC).

RA 5.14 Startsignal

Startsignal ska utföras enhetligt. När bilarna är uppställda på respektive startplatser visar startern 30-sekundersskylten vid flaggstart, resp. 5-sekundersskylt vid ljusstart.

Ca 15 sekunder före start fattar startern den blå/gula startflaggan med flaggduken väl insamlad i handen och håller flaggan riktad nedåt längs benet. Samtidigt håller han den andra handen i luften med handflatan riktad mot startfältet. När startern sakta börjar sänka sin hand, ska startsignal komma så fort startern har kontroll över fältet. Förekommer oordning i startfältet, stoppar startern handens nedåtgående rörelse. Starten går när startern höjer flaggan. Flaggan ska höjas till lodrätt läge och hållas kvar där tills hela startfältet har passerat. Alternativt kan start med ljussignaler tillämpas, vilket också rekommenderas. Förekommer oordning i startfältet vid rullande start ska startfältet köra ett varv till, detta varv ska avräknas från tävlingsdistansen.

RA 5.14.1 Start med ljussignal

Om ljussignal användes för att starta ett tävlingsheat gäller följande:

Ljusens betydelse:

- Rött:** Startfältet under starterns kommando stillastående, var beredd att starta tävlingen. När det röda ljuset släcks går starten.
- Gult blinkande:** Starten avbryts - förbli stillastående och invänta information. Normalt ska tidsskillnaden från det röda ljuset tänds tills lampan släcks vara mellan 4-7 sek. Under tävlingsheatet får det gula ljuset på startplatsen endast användas vid starten och när Safety Car tjänstgör.

Placering:

Alla former av ljussignaler, som används för att starta en tävling, ska kunna uppfattas av samtliga tävlande (på sina resp. startpositioner) sittande i sina bilar i normal körställning.

Det gula ljuset ska vara monterat i samband med det röda ljuset.

Specifikationer:

Ljussignalen ska vara så stor och ljusstark som det är praktiskt möjligt, dock får den inte vara mindre än ett normalt trafikljus. Alla lampor ska vara dubblerade.

Följande kombinationer ska finnas på manöverpanelen:

- samtliga ljus släckta
- rött ljus påslaget
- gult blinkande ljus
- rött ljus och gult blinkande (manövreras med två brytare)

RA 5.14.2 Safety Car

- Bilen ska vara markerad "SAFETY CAR" (SC) baktill och på sidorna, i samma typsnitt och storlek som tävlingsnumren,. Den ska ha tre (3) roterande orange ljus på taket, varje lampa med egen strömkrets. En grön lampa, handburen alt. fast monterad bakåtriktad, ska finnas för att signalera att omkörning av SC får ske. Bilen ska köras av en erfaren förare, som till sin hjälp har en observatör kapabel att identifiera alla de tävlande ekipagen och i permanent radiokontakt med racecontrol. SC personal ska var iklädd hjälm, tävlingsoverall och handskar. Placering i bandepå eller där tävlingsledaren anser mest lämpligt.
- Safety Car kan användas som Officiell startbil vid rullande start. I detta fall ska i tävlingens tillägsregler upplysas att så är fallet fram till dess starten har skett och att Safety Car därefter återgår till sin normala funktion.
- Maximalt 30 min före heatets starttid intar SC positionen framför startfältet och stannar där tills 5-minuterssignal ges. Efter denna signal (undantaget under n/ nedan) avverkar SC ett helt banvarv och kör in i bandepåinfarten.
- SC kan användas för att neutralisera ett heat efter beslut av tävlingsledaren. SC ska endast användas om förare och/eller funktionär är i omedelbar allvarlig fara och riskerar att skadas men omständigheterna är sådana att det inte är nödvändigt att stoppa heatet
- När tävlingsledaren beordrar ut SC, ska samtliga posteringar visa rörlig gul flagga/tända gult blinkande ljus samt "SC"-skylten så länge som SC är under insats.
- SC ska starta från bandepån, med de orange roterande ljusen tända, och omedelbart ansluta på banan oavsett var ledande bil befinner sig.
- Alla deltagande bilar ska samlas upp på linje bakom SC med ett avstånd aldrig överstigande 5 billängder mellan varandra. Omkörning, med följande undantag, är förbjuden tills att SC lämnar banan/återvänder till bandepån och resp. tävlingsbil passerat start/mållinjen.

- Omkörning är tillåten under följande omständigheter:
 - när SC visar signal att omkörning ska ske.
 - bil som avser att köra i bandepå får köra om annan bil eller SC efter att första SC-linjen (definierad under p/ nedan) har passerats.
 - det är tillåtet för bilar som befinner sig på banan att, innan andra SC-linjen passerats (definierad under p/ nedan), köra om bil som lämnar bandepå.
 - när SC lämnar banan, återvänder till bandepå, är det tillåtet för bilar som befinner sig på banan att köra om SC efter att första SC-linjen (definierad under o/ nedan) har passerats.
 - när en bil saktar ner och har uppenbara problem att fullfölja.
- h) På tävlingsledarens order visar observatören i SC fast grönt ljus baktill detta som en signal att alla bilar mellan SC och ledande bil ska passera. Dessa bilar ska med reducerad hastighet och under omkörningsförbud fortsätta tills de når sista bilen i startfältet.
- i) SC ska vara under insats minst till dess att ledande bil är närmast bakom SC och alla övriga tävlande är samlade bakom ledande bil (eller, när mer än en SC används, i respektive SC:s sektor). När ledande bil befinner sig bakom SC (eller ledare i resp. SC:s sektor) ska avståndet aldrig överstiga 5 billängder till SC (undantaget under j/ nedan) och alla övriga bilar måste hålla avståndet mellan varandra så tätt som möjligt.
- j) Den tid SC är under insats är det tillåtet för tävlande att köra in i bandepå, denne får endast återvända till banan när grön signal visas i slutet av bandepå. Signalen ska alltid visas utom när SC med efterföljande startfält passerar bandepåutfarten. Tävlande som återvänder till banan måste med lämplig hastighet fortsätta tills de når sista bilen i startfältet efter SC.
Tävlingsledningen kan under speciella omständigheter beordra SC att använda bandepå/alternativ väg, i sådant fall förutsatt att de orange ljusen är påslagna, ska alla tävlande bilar - under omkörningsförbud - följa efter på alternativ väg/i bandepå. Bilar som på detta sätt kör in i bandepå har rätt att stanna på sin ordinarie bandepåplats.
- k) I undantagsfall kan tävlingen startas när bilarna kör formerade efter startbil (Safety Car). När tävlingsledningen beslutar att ta in SC, ska denna fortsätta ett varv runt banan med de orange ljuser släckta. (**Nationell regel:** på bestämd punkt meddelad via PM eller förarsammanträde kan SC släcka lamporna för att sedan lämna banan)
Detta är signalen till de tävlande att SC kommer att lämna banan vid bandepåinfarten i slutet av detta varv.
Vid detta tillfälle är det första bil bakom SC som bestämmer avståndet och, om det är nödvändigt, kan öka detta till mer än 5 billängder bakom SC. När SC kör in i bandepåinfarten ska posteringarna dra in "SC"-skylten samt den gula flaggan/släcka gula ljuset och visa rörlig grön flagga/tända grön lampa samtidigt som grönt ljus/flagga visas vid start/mållinjen. Dessa signaler ska aldrig visas mer än under ett (1) varv. Den bil som har pole position ska vidmakthålla den hastighet som SC hade när den lämnade fältet tills omstartsignal (grönt ljus/flagga) givits.
- l) Varje varv som avverkas när SC är under insats ska räknas som ett tävlingsvarv.
- m) Om tävlingen avslutas under SC-insats - ska SC köra in i bandepå när sista varvet avverkas, de tävlande fortsätter under omkörningsförbud över mållinjen. Heatet avflaggas på normalt sätt.
- n) Under exceptionella omständigheter får ett heat startas bakom SC. I sådant fall skall, när som helst före 1-minutsignalen, de orange ljusen tändas. Detta är signalen till de tävlande att heatet kommer att startas bakom SC. När grön signal visas vid startlinjen, startar SC följt av samtliga tävlande i den ordning de hade på startuppställningen och aldrig med mer än 5 billängders inbördes avstånd. I detta fall förekommer inget formeringsvarv, tävlingen startar när den gröna signalen/ljuset visas.
Omkörning, under första varvet, är endast tillåten om en tävlande är försenad från startgriden när grön signal visas och bilarna bakom inte kan undvika att passera utan att riskera ytterligare förseningar för det resterande bakomvarande fältet. I detta fall får omkörning endast ske för att återställa den ursprungliga startuppställningen.
Tävlande som är försenad från startgriden, när grön signal visas, får aldrig köra om annan rullande medtävlande om bilen var stillastående när övriga delen av fältet korsade startlinjen utan måste i sådant fall ansluta efter sista bil i fältet bakom SC. Om mer än en förare är berörd ska dessa ansluta i den ordning de lämnade startplattan.
Ett lämpligt straff ska utdömas till varje tävlande som, enligt tävlingsledarens uppfattning, onödigtvis kör om en medtävlande under första varvet.

- o) På banor kortare än 7 km ska endast en SC vara i insats, på banor med mer än 7 km:s längd kan flera SC utposterar i jämna avstånd runt banan (ska godkännas av FIA).
- Startpunkt för varje SC ska meddelas alla deltagande förare.
 - När SC ska lämna banan, d v s avbryter insatsen, ska grön signal visas på start/mållinjen och på respektive SC:s startplats. Alla posteringar ska visa grön flagga/grönt ljus. Grön flagga/grönt ljus ska i detta fall aldrig visas under mer än ett varv.
- p) Denna punkt är för närvarande endast en rekommendation!
- På tävlingsbanor där SC kan komma att användas ska finnas två sammanhängande, 20 cm breda "Safety Car linjer", målade med halkfri färg tvärs över bana och bandepåns in- resp. utfart, placerade enligt följande:
- Safety Car Line 1: den punkt där det kan anses säkert att tillåta en bil påbörja bandepåinfart och samtidigt köra om SC eller annan tävlande bil som är kvar på banan. Detta är också den punkt där tävlande bilar tillåts passera SC när SC återvänder till bandepån efter insats.
 - Safety Car Line 2: den punkt där bilar som lämnar bandepån kan förväntas ha uppnått samma hastighet som de tävlande bilarna på banan. En tävlande bil på banan kan därför tillåtas köra om en bil som lämnar bandepån, förutsatt att detta sker före SC-linje 2, efter denna linje är omkörning förbjuden under SC-insatsen.

RA 5.15.1 Förares slutplacering

Samtliga förare som kört minst 1 varv i tävlingen ska medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen ska skrivas in i resultatlistan efter antalet körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificerats ska icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

För tävlingsstopp gäller följande:

- a) Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat stipulerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, ska tävlingen anses avslutad samtidigt som signalen visas (jfr. RA 5.16.3 /a).
- b) Skulle målflaggan oavsiktligt bli förсенad, enl. ovan, ska slutplacering gälla enligt placering vid stipulerat antal körda varv (jfr. RA 5.16.3 /a).

RA 5.15.2 "Dött heat"

Vid "dött heat" ska de berörda tävlande antingen dela på priserna för uppnådd placering eller kan tävlingsledaren utlysa omkörning mellan berörda tävlande samt fastställa regler för detta. Den första körningen får inte i något fall köras om

RA 5.16.1 Stopp/avbrytande av tävling eller träning pga. Force Majeure

- A. Skulle det visa sig nödvändigt att stoppa en tävling eller träning pga. av att banan är blockerad efter olycka, ogynnsamt väderförhållande eller av annan orsak, som gör det farligt att fortsätta, ska tävlingsledaren beordra röd flagga/ljus vid start/mållinjen/huvudpostering. Samtidigt ska röd flagga/ljus visas på alla posteringar. Beslutet att stoppa tävlingen eller träningen kan endast tas av tävlingsledaren (eller i hans frånvaro av bitr. tävlingsledare).

När signalen om stopp av tävling eller träning visas ska följande beaktas:

- a/ under träning - alla tävlingsbilar ska omedelbart avbryta träningen och sakta fortsätta tillbaka till sina resp. bandepåplatser. De tävlingsbilar som lämnats kvar på banan ska bärgas i säkerhet.
- b/ under tävling - alla tävlingsbilar ska omedelbart avbryta tävlandet och sakta fortsätta tillbaka till start/mållinjen med kännedom om följande:
- klassificeringen är den som gällde vid passeringen av mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
 - tävlings- och räddningsbilar kan finnas på banan.
 - banan kan var totalt blockerad pga. olycka.
 - vädersituationen kan ha påverkat att banan inte är körbar i tävlingsfart.
 - bandepån är öppen.

Alla tävlingsbilar ska stanna vid start/mållinjen (rödflaggslinjen) och avvakta funktionärs order att fortsätta till startuppställningen (griden) alt. bandepån eller direkt till Parc Fermé.

- B. Proceduren som följer kan variera beroende på det antal varv som avverkats av ledande tävlingsbil varvet före stoppsignalen.

- Alt. a mindre än två hela varv: när omstart kan ske ska RA 5.16.2 A gälla.
- Alt. b två eller flera hela varv men mindre än 75% av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv): när omstart kan ske ska RA 5.16.2 B gälla.
- Alt. c 75% eller mer av den totala tävlingsdistansen (avrundat uppåt till närmaste hela varv): tävlingsbilarna beordras direkt till Parc Fermé och tävlingen klassificeras som avslutad när ledande tävlingsbil passerade av mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.

RA 5.16.2 Återstart av tävling

- A Alt A:
- a/ den avbrutna starten bedöms ogiltig och ej genomförd
 - b/ tävlingsdistansen i det återstartade heatet ska vara den totala som angivits i tävlingens inbjudan/tilläggsregler.
 - c/ tävlande som har möjlighet att delta i omstarten ska tillåtas göra detta antingen i originalbilen eller, om så är tillåtet, i ev. reservbil
 - d/ när signalen om tävlingsstopp visats, ska de tävlingsbilar som har möjlighet sakta fortsätta direkt till startuppställningen (griden) eller till bandepån enligt funktionärs order.
 - e/ det är tillåtet att utföra arbete och/eller reparationer på tävlingsbilarna.
- B. Alt B:
- a/ tävlingen ska bedömas bestå av två delar, klassificeringen i första delen baseras på ställningen när ledande tävlingsbil passerade mållinjen varvet före det varv då signalen om stopp visades.
 - b/ distansen i tävlingens andra del ska vara tre varv kortare än den som angivits i tävlingens inbjudan/tilläggsregler, minus det antal varv som avverkats i den första delen.
 - c/ startuppställningen (griden) i andra delen ska vara en standarduppställning med tävlingsbilarna uppställda i den ordningen de klassificerades i den första delen.
 - d/ endast de tävlingsbilar som deltog i den första delen tillåts starta och endast om de återvänder till startuppställningen (griden) för egen maskin och på föreskriven väg.
 - e/ reserver eller reservbilar tillåts inte i omstarten.
 - f/ det är tillåtet att utföra arbete och/eller reparationer på tävlingsbilarna.
 - g/ tömning eller påfyllning av bränsle är ej tillåten.
 - h/ om tävlingen stoppats pga. regn, ska skylten ”Wet race” visas på startlinjen vid omstarten.
- C I både alt. A och B:
- a/ 10 min efter signalen om tävlingsstopp: bandepåutfarten stängs.
 - b/ 15 min efter signalen om tävlingsstopp: 5 min skylten visas, startuppställningen (griden) stängs och den normala startproceduren påbörjas.
 - c/ de tävlingsbilar som inte finns på sin position i startuppställningen (griden) när 5 min skylten visas, ska dirigeras till bandepån och därifrån ska de tillåtas starta (se RA 8.5 - bandepåstart).

Tävlingsarrangören ska ha tillräckligt med personal och utrustning till sitt förfogande för att kunna följa den uppgjorda tidsplanen även under de svåraste förhållandena.

RA 5.16.3 Målgång

- a) När målflaggan visas, ska den visas för ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, ska detta anses som försenad/för tidig målgång och därför ska tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon. (jfr. RA 5.15.1 /a,/b)
- b) Målflagga får EJ visas i bandepån.

RA 5.16.4 Klassificering efter målgång

- A. Förutom klassificeringar som föreskrivs i SBF/SDF:s tävlingsregler, kan i tävlingens tilläggsregler anges annan form av klassificering fördelat t.ex. klassvis eller efter cylindervolym.
- B. Den enda tillåtna metoden för fastställande av resultatlista/klassificering i en tävling eller ett mästerskap ska vara:
 - för all hastighetstävling på bana, med tävlingstid kortare än 4 tim: endast tävlande som avverkat **70%** av vinnarens totala distans ska klassificeras (avrundat neråt till närmaste hela varv)
 - för all hastighetstävling på bana, med tävlingstid om 4 tim eller mer: endast tävlande som avverkat 70% av vinnarens totala distans ska klassificeras (avrundat neråt till närmaste hela varv)

- skulle tävlande, för att avverka sitt sista varv, använda mer än den dubbla tiden av vinnarens snabbaste varv ska detta varv inte tas med i beräkningen av denna tävlandes totala distans.
- när en tävling körts i mer än en del (t. ex. vid rödflagg/ljus) är vinnaren den som avverkat den totala sammanräknade tävlingsdistansen på kortast tid eller som avverkat flest antal varv under den förutbestämda totala tävlingstiden.

C. Tävlingsarrangör skall, senast under påföljande vecka, skicka resultatlista till tillståndsgivande SBF/SDF samt till ev. återstående arrangörer i en tävlingsserie.

RA 5.16.5 Parc fermé

- 1) Det är ett väl avspärrat område, som bör ligga i nära anslutning till målområdet. Till Parc fermé ska de tävlande omedelbart transportera sina tävlingsfordon efter avslutat heat, om inget annat angivits i PM eller på försammanträdet.
- 2) Inga andra personer än funktionärer med övervakande uppgifter får vistas i Parc fermé. Dock måste någon ansvarig för respektive bil, som befinner sig i Parc fermé, vara i omedelbar närhet av Parc fermé området för att kunna assistera vid behov.
- 3) I Parc fermé är inga arbetsoperationer på fordonen tillåtna, såvida teknisk kontrollant/chefstekniker givit tillåtelse till detta.
- 4) Parc fermé råder från att heatet avflaggats tills det att domarjuryn och tävlingsledaren meddelat annat.

6 KOMMUNIKATION MED TÄVLANDE

RA 6.1 Tävlingsnummer

Om ej annat anges i respektive klassregler eller tävlingsinbjudan gäller:

Siffror ska vara svarta på vit bakgrund, samt vara av "klassisk" typ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0.

Formelbil: Siffrorna ska vara placerade på varje sida av bilen, utmed sidorna av sittbrunnen, eller på bakvingens sidoplattor. Siffrornas höjd ska vara minst 23 cm med en stapelbredd på minst 4 cm. Runt den svarta sifferytan ska en vit bård på minst 2 cm finnas.

Övriga bilar: Siffrorna ska vara placerade på bilens båda sidor, i framkant av främre dörren. Siffrornas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 5 cm. Siffrorna ska placeras på en vit yta 50 x 50 cm. Motsvarande siffror, svarta (Höjd = 6 cm) på vit botten, placeras i övre högra hörnet av framrutan.

RA 6.2 Flaggor och flagg/ljussignaler

Se G 10.

RA 6.3 Övriga signaler/skyltar

Skyltar - Huvudpostering

Stop & Go- och Drive Through skylt visas i bandepå, som komplettering till svart flagga.

Safety Car-skyld visas mot banan, då Safety Car är i tjänst.

Skyltarna ska vara vita med svart text. Mått: 600x800mm; texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm.

Tjuvstarttavla, blå med vita siffror, visas vid huvudpostering.

Skyltar - Banposteringar

SC-skyld (Safety Car) ska vara vita med svart text. Mått: 600x800 mm; texthöjd 400 mm och stapelbredd min. 20mm

Om en tävlingsbil brinner, utan att föraren har uppmärksammat detta, håller posteringen upp och visar en handbrandsläckare. Dessutom ska teknisk flagga/ljussignalskyld visas vid huvudposteringen.

7 UTBILDNING, TRÄNING, LICENS

RA 7.1 Förarkurs

Enligt regler för förarutbildning, samt eventuella direktiv från utskottet. Förarkurs får endast genomföras av Racingutskottet auktoriserad förarutbildare för att vara godkänd. Kursen ska minst omfatta 4 timmar teori och 4 timmar praktik. Intyg från förarutbildning är giltigt under 6 månader.

RA 7.2 Förarlicenser

Förarlicenserna delas upp i: Racing/Formel/Historisk Racing/Historisk formel.

Förare mellan 14 och 18 år i Racing och Formel benämns Juniorer.

Tillåtna tävlingsklasser för juniorer - Se www.sbf.se.

Åldersgräns är kalenderår, d.v.s. det år man uppnår stipulerad ålder.

PR-/VIP-/Prova bilsport licens

PR-/VIP-/Prova bilsport licens får utnyttjas max en(1) gång per person och kalenderår.

Debutlicens

Krav för licens:

Utbildning för respektive biltyp. Kurs ska omfatta minst 4 timmar teori och 4 timmar praktik

Licensen gäller: Racingtävlingar i Sverige, dock ej Internationella tävlingar, SM eller RM.

Nationell licens

Krav för licens:

Tre fullföljda tävlingar med Debutlicens.

Licensen gäller: Nationella racingtävlingar i Sverige och EU-länder.

Internationell licens, Grade C (Racing och Historisk formel) / H1 (Historisk Racing)

Krav för licens:

Nationell licens och fem fullföljda nationella/internationella tävlingar genomförda inom maximum två på varandra följande kalenderår.

Läkarutlåtande.

Ansöks via utskottet

Licensen gäller: Nationella och internationella racingtävlingar.

Grade B

Krav för licens:

Internationell Grade C

Fem fullföljda Internationella tävlingar eller nationella mästerskapstävlingar genomförda under två av varandra följande kalender år.

Läkarutlåtande.

Ansöks via utskottet

Licensen gäller: Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap, EM Truckracing.

Grade A

Krav för licens

Internationell Grade B

Placerat sig som sämst på femte plats i en FIA-mästerskapstävling.

Läkarutlåtande.

Ansöks via utskottet

Licensen gäller: Nationella och internationella racingtävlingar, FIA-mästerskap, EM och VM.

FIA superlicens Söks hos utskottet.

8 RAPPORTERING

RA 8.1 Resultatlista**Åtgärder under tävlingen**

Arrangören [ska, omedelbart efter avslutad träning eller heat](#), upprätta en resultatlista och anslå den på angiven tid och plats enligt tävlingsinbjudan/PM. När resultatlista (delresultatlista) anslås ska tidpunkten och vem som anslår den (namn/signum) anges.

Delresultat ska anslås efter varje avslutad heat (final). Om flera bilklasser startar samtidigt i ett heat ska resultatlista upprättas för varje bilklass för sig.

Ny resultatlista ska anslås om tävlingsstraff/protestbeslut medför förändring av anslagen resultatlista. Tidpunkt och vem som anslår den ska anges. Ny protesttid mot resultatlistan gäller därmed för den som protesten avser.

När alla protesttider löpt ut (se RA 10.2), och ingen meddelat sin avsikt att överklaga domarbeslut (se G 15.2), [fastställer och undertecknar tävlingsledare och domarordförande resultatlistan](#). En fastställd lista kan inte ändras med mindre än att högre instans vid en överklagan kan påvisa fel vid fastställandet av resultatlistan.

Om någon inom tidsfristen meddelat sin avsikt att överklaga ett domarbeslut och övriga protesttider löpt ut, ska tävlingsledaren & domar ordförande underteckna resultatlistan och tydligt notera att den är preliminär.

Detsamma gäller om resultatet från en teknisk kontroll inte kan färdigställas under tävlingen. Resultatlista för klasser som inte berörs av detta eller en överklagan kan dock fastställas. Det åligger högre instans/er att efter en överklagan fastställa den slutliga resultatlistan i de delar som är preliminära.

Vid lokaltävling kan enklare rutiner för resultatgivning och resultatlista tillämpas (enligt respektive SDF:s bestämmelser).

RA 8.2 Åtgärder efter tävlingen

Arrangören ska inom tre dagar efter det att resultatlistan undertecknats, sända in den till SDF i två exemplar jämte uppgift om antalet startande i varje förarklass.

Arrangör av tävling med tillstånd utfärdat av SBF, eller vars tävling innehåller SM-klasser, ska senast 6 timmar efter det att resultatlistan anslagits och undertecknats sända listan via e-post/fax till SBF.

Resultatlistan ska omfatta förarens namn, licensnummer vid tävling med tillstånd utfärdat av SBF (endast i lista till SBF), klubb, bil, anmälare, antal startande, eventuella tidsträningresultat, slutresultat samt eventuella mästerskapspoäng.

Resultatlistan ska snarast tillställas tävlingsdeltagarna (anmälare, förare), deras klubbar, utskottet och domarna och utsänds per post, e-post, fax om inget annat anges i tävlingsinbjudan. Arrangör har även rätt, om detta anges i tävlingsinbjudan, att enbart publicera resultatlistan via webben på egen eller annan angiven hemsida eller genom distribution på annat sätt. En kopia av den officiellt anslagna och påskrivna resultatlistan samt detaljprotokoll ska dock alltid kunna erhållas av arrangören.

Om det vid efterkontroll av en licensförsäkran (se G 7.1) visas att den tävlande inte hade rätt att delta i tävlingen, eller deltog i fel licensklass, får den tävlande strykas ur listan, trots att den är fastställd. Berörda av ändringen ska meddelas av arrangören.

När en högre instans/er ändrar en resultatlista ansvarar arrangören för att en ny resultatlista publiceras/utsänds på det sätt som tävlingsinbjudan anger.

Vid lokaltävling hanteras resultatlistan enligt respektive SDF:s bestämmelser.

RA 8.3 Ban- och varvrekord

Banrekord för en bana är den kortaste varvtid som uppnåtts under tävling oavsett tävlingsklass eller nationalitet. Varvrekord för olika klasser fastställs på motsvarande sätt. Träningstider gäller inte.

RA 8.4 Prisutdelning

Förare ska delta i prisutdelning som sker i direkt anslutning till tävlingen. Föraren ska då vara iklädd en ren och väl knäppt föraroverall (undantagsfall teamklädsel).

9 SÄKERHET OCH MILJÖ

RA 9.1 Medicinsk säkerhet

I banlicensen finns angivet de krav som har upprättats för sjuk- och olycksfallsberedskapen vid olika tävlingar beträffande erforderlig minimipersonal m.m. (Uppfylls ej dessa minimikrav under tävlingens/träningens samtliga heat, får tävlingen/träningen ej genomföras).

NB. I banlicensen specificerad bemanning är minimikrav.

Vid Internationell, SM och serietävling kan promotor enligt ingångna avtal ställa högre krav.

RA 9.1.1 För isracing gäller

1 läkare, 1 sjuksköterska, 1 ambulans.

Läkare och sjuksköterska bör vara narkos resp. narkosköterska som genomgått specialkurs.

RA 9.2 Brand/säkerhetstjänst

Enligt banlicensen.

RA 9.3 Om olyckan är framme**Allmänt**

Arrangören ska alltid före tävlingen utarbeta en säkerhetsplan för tävlingen. I denna ska finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förfarandet om tävlingen måste stoppas. Som en del av säkerhetsplanen ska en telefonlista upprättas innehållande telefonnummer till polis, räddningstjänst, förbundsstyrelsen, POSOM-grupp eller motsvarande samt övriga nummer som bedöms nödvändiga. Omfattning och detaljeringsgrad av planen anpassas efter tävlingens storlek och risker. Normalt är säkerhetschefen ansvarig, men detta kan av tävlingsledaren delegeras till annan chefsfunktionär. Se även Krishanteringsplan, finns på www.sbf.se → Förbundsinfo → Krishanteringsplan!

När ska en tävling stoppas?

Om en olycka inträffat, som tävlingsledningen bedömer vara svår, bör tävlingen stoppas. Vid olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till tävlingsmomentet, ska tävlingen stoppas.

I händelse av dödsolycka vid flerdagarsarrangemang ska tävlingsledare, domare, polis och andra berörda myndigheter samråda om avbrytande eller eventuell fortsättning av tävlingen.

Handlingsplan när tävling stoppas

När arrangör/SBF/myndighet beslutat att tävlingen ska stoppas är det viktigt att aktuell beredskapsplan samt nedanstående rutiner beaktas.

- * Polisen underrättas omedelbart. Detta sker även om tävlingen ej stoppats, när svårare olycka med personskada inträffat.
Polisutredningen får aldrig föregripas! Arrangören ska vara polisen behjälplig i deras utredning. Om en olycka inträffat som föranleder polisutredning ska alla inblandade, tävlande och funktionärer, undvika att kommentera olyckan.
- * SBF:s Styrelse underrättas snarast. Avsikten är att en eller flera i styrelsen ska enligt fastställd handlingsplan, assistera de ansvariga på tävlingsplatsen med råd och anvisningar om hur den uppkomna situationen bör hanteras.
Polis, sjukvårdsinrättning eller präst kontaktar anhöriga.
Press- och mediahantering ska prioriteras.
Arrangören rekommenderas att kontakta kommunens Jour-/Katastrof-/Krisgrupp, "POSOM".
- * SBF:s Säkerhetskommitté underrättas snarast. Avsikten är att Säkerhetskommittén ska:
 - Tillsammans med förbundsstyrelsen assistera tävlingsledningen.
 - Stötta arrangören, tävlande och team, som är berörda av olyckan samt anhöriga i bearbetningen av det inträffade.
 - Lägga grunden för en säkerhetsanalys av det inträffade.
 - Se jourlistan.
- * Återbetalning av anmälningavgifterna avgörs av tävlingsledning och domarjury från fall till fall. Rekommendationen är att det som blir kvar när arrangörens kostnader är täckta återbetalas till de tävlande.

10 BESTRAFFNING, PROTEST, ÖVERKLAGAN

Se G 14 o 15 med följande undantag.

RA 10.1 Bestraffning vid tjuvstart

Tjuvstart inträffar när, innan startsignalen getts, en förare under starterns kommando förflyttar sig framåt från sin angivna startposition.

Vid gruppstart ska varje förare som tjuvstartar, bestraffas med 1 min. tillägg på den tid föraren använt för att fullfölja tävlingsmomentet. Denna bestraffning ska omedelbart underrättas den berörda förarens team i bandepån. Den tävlandes startnummer sätts upp på den blåmärkta tjuvstarttavlan. Tjuvstart kan i stället bestraffas med Stop & Go eller Drive Through. (se RA 10.3)

Vid start en och en utan automatisk tidtagning ska tävlande som tjuvstartat bestraffas med 1 sek. tidstillägg på den totala tiden för tävlingsmomentet.

Nationell bestämmelse:

Vid tävling kortare än 40 km kan tjuvstart bestraffas med 30 sek. tidstillägg eller Stop & o/Drive Through.

RA 10.2 Tidsfrister

Protest avseende	Ingives senast:
Medtävländes behörighet och träning/tävlingsheatets längd.	30 min efter avslutad klassbesiktning
Beslut av besiktningsman	30 min efter beslut
Fel eller oegentligheter under tävling samt placering i resultatlista	30 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan

RA 10.3 Tidstillägg

Tidstillägget kan av tävlingsledaren utdömas där en förseelse kan ha med slutresultatet att göra men ej är så allvarligt att diskvalifikation ur heatet är befogad.

Stop & Go -bestraffning utdöms genom att föraren ges svartflagga/ljussignalskylt, samtidigt visas, i bandepån, skylt "Stop & Go" tillsammans med startnummer. Stop & Go bestraffning kan utdömas med varierande antal sekunder, beroende på förseelsens art.

Som alternativ till Stop & Go kan "Drive Through" utdömas.

Förare, som inte kör in i bandepån inom fyra (4) varv från det flaggan/ljussignalskylt först visats, kan bestraffas med uteslutning ut heatet.

RA 10.3.1 Tidsbestraffning

Ojust körning och/eller felaktig körning vid gul/röd flagg-/ljussignal kan medföra nedflyttning om maximalt 10 platser i startuppställning i påföljande tävlingsheat.

11 ÖVRIG INFORMATION

RA 11.1 Reklam vid Nationella tävlingar

Se även G 11.

Reklam på tävlingsbil

Rätten till reklamplats

Den tävlande äger rätt att placera reklam på bilens karosseriytor.

Följande karosseri- och glasytor ska dock vara reserverade för förbund och arrangör:

- ett område på (fram)dörrarnas övre del, med måtten dörrens bredd x 12 cm.
- på vindrutans överdel, en banderoll med måtten vindrutans bredd x 12 cm.

De områden, som är reserverade för förbunds/arrangörsreklam, får utnyttjas av bilens ägare, om de inte tas i anspråk av förbund eller arrangör. Om förbunds- eller arrangörsreklam förekommer, ska detta meddelas i tilläggsreglerna. För etablerade märkesklasser eller liknande får andra överenskommelser göras angående placering av reklamen, än som stadgas ovan. Nya klasser av motsvarande karaktär kan erhålla tillstånd från SBF att på samma sätt undantas från de generella bestämmelserna angående reklamplaceringen.

Formelbilar

Två områden, om 10 x 45 cm, ett på vardera sida om bilen eller endast ett ställe vid monocoquens front.

RA 11.2 Program/Åskådarredovisning

Vid rikstäckande mästerskapstävlingar ska tävlingsprogrammet innehålla startlista och ha benämningen "officiellt program". Programmet ska innehålla SBF/SDF's officiella märke.

Åskådarstatistik ska redovisas i tävlingsrapporten för varje tävling.

RA 11.3 Märkning bränsleslag

A) Etanolbränsle:

En rund prick/markering 200 mm grön färg med sarg 20 mm vit färg.

Prickarna/markeringarna ska vara placerade i omedelbar närhet av startnumret på bägge sidor bilen.

B) Metanolbränsle:

En rund prick/markering 200 mm orange färg med sarg 20 mm vit färg.

Prickarna/markeringarna ska vara placerade i omedelbar närhet av startnumret på bägge sidor bilen.